



5354HPX



3 РОКИ
розширеної
гарантії

КОРИСНИЙ ВИНЯТОК ІЗ ПРАВИЛ

У будь-яких правилах неодмінно є винятки. Так, наприклад, заведено вважати, що мінітрактор — це дуже проста машина, завдання якої зводиться до того, щоб «тягнути лямку». А зручність його експлуатації — справа десята, не кажучи вже про комфорт. І взагалі-то сьогодні переважна більшість недорогих мінітракторів цілком цьому правилу відповідає. Але, як ми говорили, трапляються приємні винятки із загальної маси. І найбільш яскравим і корисним винятком є повнопривідні трактори марки ДТЗ, у тому числі — компактний, але потужний та надійний 35-сильний ДТЗ 5354НРХ.

Повною мірою зберігши всі основні переваги мінітракторів (доступну ціну, економічність, маневреність, компактність і простоту обслуговування), ДТЗ 5354НРХ пропонує своєму власнику нові можливості в роботі та набагато вищий рівень якості життя.

Завдяки продуманості та вивіреності конструкції, робота на цьому тракторі набагато продуктивніша й комфортніша, ніж на близьких за призначенням і за потужністю двигуна тракторах інших марок. До того ж виробники так впевнені у високій якості своїх тракторів, що надають покупцеві 3 роки гарантії — для мінітракторів це велика рідкість.



5354НРХ



КОМФОРТ І ЕРГОНОМІКА

НАЙКОМФОРТНІШЕ РОБОЧЕ МІСЦЕ ВОДІЯ
СЕРЕД ТРАКТОРІВ ЦЬОГО КЛАСУ.
РУЛЬОВА КОЛОНКА З РЕГУЛЮВАННЯМ КУТА НАХИЛУ.
ВЕЛИКИЙ ПРОСТІР. ЗРУЧНЕ СІДНІННЯ З АМОРТИЗАТОРОМ.
БЕЗПЕРЕШКОДНА ПОСАДКА І ВИСАДКА З ОБОХ БОКІВ.
ВАЖЕЛІ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ ЗМІЩЕНІ ДО ПРАВОГО КРИЛА.
ВАЖЕЛІ РЕВЕРСУ І РУЧНОГО ГАЗУ РОЗМІЩЕНІ
ПОРУЧ ІЗ ПАНЕЛЛЮ ПРИЛАДІВ.



НАВІСНА СИСТЕМА

НИЖНІ ПОЗДОВЖНІ ТЯГИ
З СУЦІЛЬНОГО СТАЛЕВОГО БРУСА
БЕЗ ПРИВАРЮВАННЯ
НАКОНЕЧНИКІВ. З'ЄДНАННЯ
РОЗТЯЖОК З ТЯГАМИ ЗМІЩЕНО.
ОКРЕМИЙ БАК ДЛЯ ГІДРОСИСТЕМИ.



НАДІЙНІСТЬ

3 РОКИ ГАРАНТІЇ.



ДВИГУН

ПОТУЖНІСТЬ 35 к. с. (25,7 кВт).
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ 1909 см³.
ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР ГРУБОГО
ОЧИЩЕННЯ ОСНАЩЕНИЙ
ДАТЧИКОМ НАЯВНОСТІ ВОДИ.
ТИСК РОЗПИЛЕННЯ ПАЛИВА
ЗБІЛЬШЕНИЙ ДО 24 МПа.



ХОДОВА ЧАСТИНА

ГІДРАВЛІЧНЕ РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ
З ОКРЕМИМИ ГІДРОНАСОСОМ ТА ГІДРОБАКОМ.
ПЕРЕДНІ І ЗАДНІ ШИНИ ШИРОКОГО ПРОФІЛЮ.
ВЕЛИКІ КЛІРЕНС ТА АГРОТЕХНІЧНИЙ ПРОСВІТ.



ТРАНСМІСІЯ

ПРИЗНАЧЕНА ДЛЯ ТРАКТОРІВ ПОТУЖНІСТЮ ДО 40 к. с.
ПОВНИЙ ПРИВІД 4×4. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (3×3)+(3×3).
ОКРЕМИЙ ВАЖІЛЬ «РЕВЕРС».
ПЕЛЮСТКОВИЙ КОШИК ЗЧЕПЛЕННЯ.



Дизельний 3-циліндровий двигун CF3B35T:

- потужність 35 к. с. (25,7 кВт)
- об'єм 1909 см³
- номінальна витрата палива ≤238 г/кВт·год

Потужний економічний дизель зі збільшеним запасом крутного моменту

Максимальний крутільний момент двигуна (1) зміщений у бік низьких оборотів колінвала. Це дає можливість виконувати при низьких та середніх оборотах більшість стандартних операцій з обробки ґрунту, що вимагають значного тягового зусилля, наприклад, оранку лемешним плугом. Таким чином відчутно знижується зношування двигуна і збільшується термін його служби. Крім того, за рахунок великого запасу крутільного моменту зникає необхідність перемикаання на нижчу передачу під час подолання короточасних збільшених навантажень. Це сприяє збільшенню строку служби трансмісії, а також підвищує рівень комфортності роботи та знижує стомлюваність тракториста, що особливо помітно при повнозмінному режиму праці.



Підвищений тиск впорскування палива у форсунках

Оновлений паливний насос і форсунки працюють із підвищеним тиском 24 МПа, а не 18,5 МПа, як на багатьох тракторах потужністю 24 к. с. та 35 к.с. (2). Це дало змогу покращити якість розпилення палива, отримати більш повне згоряння, а отже, кращі ефективність та економічність роботи двигуна.

Великий зручний паливний бак із двома виходами

Паливний бак місткістю 32 літри розташований під капотом, захищений від бруду й атмосферних опадів (1). Капот для заправлення паливом піднімати не треба: у ньому є спеціальний отвір із люком під заправку горючини бака (3). У горючині бака — дрібна металева сітка-фільтр для захисту від попадання до бака дрібного сміття (4).

Паливний бак має два виходи: у передній частині й у задній, це дає змогу спокійно працювати на схилах із неповним баком без ризику глушіння двигуна від нестачі палива (5).

Чотириступеневий повітряний фільтр

Встановлено високоефективний повітряний фільтр із 4 ступенями очищення: циклон, масляна ванна, дві об'ємні сітки різної щільності. Додатково повітрязбірник піднято на 650 мм у зону низької запиленості. Циклон має прозорий корпус для постійного контролю за заповненням пилозбірника і своєчасного його очищення (6). Високий ступінь очищення повітря значно подовжує термін служби двигуна.

Ефективний і економічний силовий агрегат дає змогу виконувати трудомісткі роботи швидко й без зайвих витрат

Датчик наявності води в паливному фільтрі грубого очищення

Паливний фільтр грубого очищення оснащений датчиком наявності води (7). Це дає змогу своєчасно виявити перевищення кількості води у відстійнику понад допустимого рівня і злити цю воду, щоб уникнути попадання її в циліндри двигуна. Індикатор датчика виведений на панель приладів (8). Знизу корпус фільтра захищений від механічних пошкоджень спеціальним щитком. Завдяки використанню цього фільтра відчутно підвищується термін служби паливної апаратури трактора.

Магістраль повернення палива від форсунок

Надлишок палива від форсунок скидається в паливний бак по магістралі повернення (5). Це дає змогу без розбирання всієї системи живлення проводити прокачування паливопроводів у разі виникнення в них повітряних пробок.

Електрична система підігріву повітря

На вхідному повітряному колекторі — електрична система підігріву повітря: спіраль розжарювання потужністю 450 Вт (9). Підігрів повітря набагато полегшує запуск двигуна в холодну погоду.

Захист радіатора від забивання рослинними залишками та сміттям

Радіатор водяного охолодження — великої площі, ефективний, закритий знімною захисною сіткою (11). Між радіаторним відділенням і двигуном — м'яке ущільнення, а декоративна решітка радіатора на капоті закрита дрібною сіткою — виключено забивання радіатора солом'яю, листям або сміттям (10).

Для забезпечення надійної роботи системи охолодження в разі заправлення її антифризом, на радіаторі встановлений місткий розширювальний бачок (11).

Захисний кожух глушника

Глушник і коліно глушника закриті захисним кожухом за всією довжиною, щоб уникнути випадкових опіків (12).



13



Завдяки солідній базі трактора та зміщенню максимуму крутного моменту двигуна у бік низьких оборотів, тягове зусилля використовується максимально ефективно.

Чудові тягові характеристики

Експлуатаційна маса трактора становить майже півтори тонни, а максимальна маса, з урахуванням навісного обладнання, може сягати 2500 кг. Завдяки її раціональному розподілу між переднім та заднім ведучими мостами забезпечується стабільно високе тягове зусилля 7,3 кН. Передні (4×18 кг) додаткові вантажі мають зручне кріплення, їх можна швидко демонтувати або встановити назад (13). Це дає можливість оптимізувати балансування трактора так, щоб передні керовані колеса не відривалися від землі навіть під час агрегування з важким навісним обладнанням, наприклад, з розкидачем мінеральних добрив. На передньому бампері є міцна передня причіпка цапфа, яку можна використовувати під час буксирування трактора або для іншої мети. Також на ній встановлена табличка для кріплення переднього номерного знака (13).

14



15



Шини широкого профілю мають поліпшене зчеплення з ґрунтом

На трактори встановлено дуже якісні шини із шевронним протектором («ялинка») широкого профілю: задні 11.2-24, передні 6.50-16 (14). Завдяки цьому значно знижується ймовірність пробуксовування навіть на пухких і вологих ґрунтах, а отже, заощаджується паливо й підвищується ефективність роботи. Якщо пробуксовування все-таки виникає, треба увімкнути передній ведучий міст, а в складних випадках — увімкнути блокування заднього диференціала. Це дасть змогу продовжувати рух навіть у дуже важкій ситуації.

Диски передніх і задніх коліс кріпляться до маточини за допомогою закладних болтів із плоскою головкою (15). У разі пошкодження різьблення на болті, його легко і швидко можна замінити. До того ж на лівому боці — шпильки та гайки з лівою різьбою — це запобігає їхньому самовільному розкручуванню під час руху трактора.

Півосі заднього моста виготовлені суцільно з маточинами кріплення коліс — зросла надійність, нема потреби постійно контролювати кріплення маточин. Повітряні вентиля передньої та задньої камер захищені від механічного пошкодження невеликими щитками із зовнішнього боку обода (14).

16



Гідрооб'ємне рульове управління (ГОРУ) забезпечує легкість і точність керування

Гідрооб'ємне рульове управління (ГОРУ) забезпечує надзвичайну легкість і точність керування трактором на всіх швидкостях і у всіх режимах навантаження (16). Маневреність трактора значно поліпшена. Завдяки багаторазовому зниженню зусиль, яких докладають до керма, можна керувати трактором однією рукою, а іншою в цей час перемикаючи передачі або маніпулювати важелями гідронавісної системи.

Незалежне живлення ГОРУ зумовлює безперебійність роботи рульового управління

Окремий насос і масляний бак ГОРУ зумовлюють чітку безперебійну роботу рульового управління за будь-яких умов, зокрема під час одночасного рулювання й підймання навантаженої гідронавісної системи трактора (17) (18).

Захищений силовий циліндр ГОРУ

Силовий гідроциліндр ГОРУ розташовується між опорою переднього моста й самим мостом, які захищають його від пошкоджень. Штоки гідроциліндра закриті захисними кожухами, що запобігають потраплянню каменів і бруду, від ударів рослин. Кульові рульові наконечники мають гумові пильники та шприц-маслянку для періодичного змащування деталей шарнірів. Поворотні шарніри переднього моста посилені. Це збільшує надійність роботи й термін служби рульового управління (19).

Великі кліренс та агротехнічний просвіт

Трактор має великий кліренс 350 мм та агротехнічний просвіт 400 мм — його можна використовувати для обробки ґрунту й посівів у широкому спектрі без ризику пошкодження стебел рослин. Також це збільшує прохідність трактора (20).

Передній ведучий міст (ПВМ) має порталну конструкцію з високими бічними редукторами (19). Приводний вал моста укладений у захисний кожух за всією довжиною вала. Центральна опора ПВМ оснащена підтискним регульовальним болтом для зменшення вільного ходу: поліпшується керованість трактора і збільшується ресурс опори (16).

Сапун картера ПВМ виведений за допомогою шланга на рівень верхньої частини радіатора — там він набагато менше забруднюється й добре працює, тиск масла всередині картера ПВМ не піднімається й не призводить до появи протікання через ущільнення (21).

Широкі задні крила посиленої конструкції на 25 мм ширші й на 280 мм довші, ніж у попередніх версіях — повністю закривають задні колеса (22). На металевих передніх крилах встановлені гнучкі бризковики (23).





24



Найкомфортніше робоче місце водія серед тракторів цього класу. Великий простір, безперешкодна посадка і висадка з обох боків, зручне сидіння.

Просторе місце водія

Концепція побудови робочого місця водія цих тракторів має пріоритет — зниження стомлюваності водія в процесі роботи, отже, істотне підвищення продуктивності праці.

У процесі проектування були залучені новітні комп'ютерні способи моделювання дій водія. На підставі результатів цього спроектована ергономіка розміщення всіх органів керування трактором (24). Усі важелі й перемикачі рознесені по боках, центральна ж частина цілком віддана водієві: просторо і зручно, ніщо не заважає й не чіпляється. Випадкові перемикачання механіки або електрики повністю виключені.

Кожух рульової колонки й панелі приладів має чіткий сучасний дизайн, він виготовлений із міцного пластику і придбав округлі форми. Максимальна відстань між сидінням і панеллю приладів збільшена і становить 650 мм, ліворуч і праворуч від сидіння також багато вільного місця, стало більше простору для ніг водія, коліна не впираються в органи керування — навіть людям великих розмірів не буде тісно.

Зручна посадка і висадка

Безперешкодна зручна посадка і висадка з обох боків трактора забезпечується широкими прорізами між кожухом рульової колонки та задніми крилами (25). Для зручності й безпеки на задніх крилах встановлені зручні ручки збільшеного розміру. Також з обох боків трактора встановлені міцні широкі додаткові підніжки, виготовлені з товстих сталевих смуг із гребінчастим краєм. Це, по-перше, виключає можливість зісковзування ноги з підніжки, по-друге, перешкоджає налипанню бруду (26).

Комфортне сидіння водія

На тракторі встановлено комфортне сидіння (25) з пружинним амортизатором, завдяки якому відчутно знижується стомлюваність водія: жорсткість амортизатора легко налаштовується відповідно до ваги й особистих уподобань. Нахил спинки та відстань до рульової колонки теж легко регулюються. Сидіння напівм'яке, водостійке, виготовлене з ПВХ. Для підвищення комфорту й безпеки воно додатково по обидва боки оснащено відкидними підплітниками й ремнем безпеки.

25



26



Комплектація місця водія підвищує безпеку роботи

На підлозі водійського місця закріплені цілісні килимки з рельєфного гумового листа (27). Це значно підвищує безпеку роботи, оскільки практично виключає можливість зісковзування ніг водія навіть у дощову погоду. До того ж гумовий килимок не схильний до обмерзання. Та і прибирати з нього бруд і сміття набагато простіше і зручніше.

Простір під сидінням між задніми крилами закрито кожухом із листового металу (27) (29). Завдяки цьому значно зменшилося потрапляння до робочого місця оператора пилу і бруду, що летить з-під задніх коліс трактора і від навісного обладнання. Також чистота робочого місця забезпечується широкими й довгими задніми крилами, передніми крилами з гнучкими брызговиками.

Рульова колонка з регулюванням кута нахилу

Рульова колонка зі змінним кутом нахилу дуже зручна для індивідуального налаштування під водія під час виконання різних видів робіт (30).

Нерівномірне розташування спиць на рульовому колесі забезпечує одночасно й добрий огляд приладової панелі, і високу міцність колеса (28). Встановлене на лівій спиці руків'я швидкого рулювання дає змогу впевнено керувати напрямком руху трактора однією рукою, використовуючи водночас другу руку для інших операцій. Також унаслідок збільшення швидкості обертання рульового колеса поліпшується зручність і точність маневрування трактора, особливо це важливо під час маневрів в обмеженому просторі.

Великі прямокутні дзеркала заднього виду

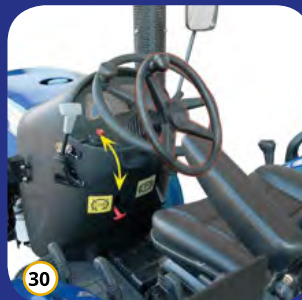
Великі прямокутні дзеркала заднього виду забезпечують чудовий огляд. Вони встановлені на міцних стійках і не заважають посадці (29).

Капот на пневматичних підіймачах

Капот на пневматичних підіймачах піднімається за зручну ручку: легко, швидко, безшумно й надійно утримується у відкритому стані. Кут відкриття збільшений до 75 градусів. Замок капота зручний, автомобільного типу, відкривається одним рухом маленького важеля.

Ящик для ЗІП і таблички для номерних знаків

У зв'язку з заміною сидіння водія на нове, ще більш комфортабельне й безпечне, місткий металевий ящик для ЗІП перенесений вперед на підрамник кріплення передніх додаткових вантажів (31). На цьому ж підрамнику закріплена табличка для переднього номерного знака. Табличка для заднього номерного знака встановлена на лівому задньому крилі трактора (29). А безпосередньо на руках півосей заднього моста встановлені великі катафоти-світловідбивачі для підвищення безпеки в темний час доби.





Найкраща ергономіка органів керування й контролю в даному класі тракторів. Усі важелі, педалі й перемикачі трактора розташовані в зручних і легкодоступних місцях — керувати трактором легко й комфортно.

Зручне розташування важелів керування

Важелі перемикачів коробки передач і діапазонів розташовані між сидінням водія та крилами — це збільшує простір робочого місця оператора й робить посадку і висадку з трактора зручнішими (32). Перемикач коробки передач легкий й чіткий.

Важіль керування реверсивною коробкою розташований ліворуч від водія, безпосередньо на рульовій колонці (32) (33). Зміна напрямку руху трактора здійснюється швидко і з мінімумом зусиль. До речі, на попередніх версіях важіль реверсу був частиною системи безпечного пуску двигуна і блокував вмикання стартера. У новій модифікації функція блокування стартера перенесена на педаль зчеплення.

Важіль керування обертаннями двигуна — «ручний газ» — розміщений на рульовій колонці праворуч від керма, безпосередньо в зоні доступності (34). Це дуже зручно, оскільки не потребує нагинання або нахилання вбік для зміни положення цього важеля.

Дуже зручний і вдало розташований важіль стоянкового гальма — внизу праворуч на рульовій колонці: немає потреби нагинатися до педаль гальм, щоб зафіксувати їх у натиснутому стані (36). Зняття зі стоянкового гальма відбувається автоматично у разі натискання на педаль гальма. Також поліпшена конструкція важеля блокування диференціала заднього моста.

Ергономічні педалі й рульова колонка

Педалі керування — раціональної форми й розмірів, оснащені бічними обмежувачами й рельєфними гумовими накладками, щоб із них не зісковзували ноги (36).

Замок запалювання й електроперемикачі переміщені в більш зручні місця — стало більше простору для ніг водія, коліна не впираються в органи керування. Електричні перемикачі розташовані на полиці кожуха рульової колонки (35). Це виключає їхнє випадкове перемикачання.

Центральний перемикач світла — комбінований багатофункціональний, є можливість увімкнути стоянкові габаритні вогні окремо від ближнього світла. Кнопка звукового сигналу розташована на перемикачі. Аварійна сигналізація вмикається окремою клавішею (34).

Рульова колонка надійно закріплена, хоча завдяки наявності гідрооб'ємного рульового механізму, зусилля, які треба докладати до рульового колеса, дуже невеликі. Тому під час посадки та висадки сміливо можна братися за кермо, використовуючи його як опору (33).



Електронна панель приладів

Комбінована електронна панель приладів укрита в глибоку нішу на рульовій колонці для мінімізації відблисків і засвічень від яскравого сонця (37). Вона має добру оглядовість, читаність і дає інформацію, абсолютно достатню для контролю за роботою агрегатів і для своєчасного обслуговування трактора. Панель містить тахометр із кольоровим світлодіодним підсвічуванням, блок світлодіодних індикаторів, а також окремі світлові показники стану систем і агрегатів трактора. До світлодіодного блока входять графічний індикатор рівня палива в баку й цифрові індикатори: температура охолоджувальної рідини, вольтметр, лічильник мотогодин, повторювач тахометра. До світлових належать показники: низького тиску масла в системі змащення двигуна, наявності води у фільтрі грубого очищення палива, перегріву двигуна, низького рівня палива, відсутності заряду акумулятора, вмикання свічки підігріву повітря, роботи світлових приладів та інші.

Повний комплект приладів освітлення, світлової та звукової сигналізації

Трактор має ефективне зовнішнє освітлення: основні фари сучасного типу з автомобільними лампами (ближнє й дальнє світло, регулювання променя за висотою) (38) і додаткову задню фару з вбудованим вимикачем (39). Це дає змогу ефективно працювати в темний час доби й за складних погодних умов. Повний комплект приладів світлової та звукової сигналізації (39) для роботи в полі, на автодорозі або в міських умовах: передні й задні габаритні вогні, передні й задні показники поворотів, задні стоп-сигнали, аварійна сигналізація, звуковий сигнал. До речі, світлові сигнали поворотів і аварійної зупинки дублюються переривчастим звуковим сигналом, що робить трактор ще безпечнішим.

Потужна система електроживлення

Безщітковий електричний генератор досить високої потужності — 750 Вт (40) на відміну від 350 Вт в аналогів — повністю забезпечує всі потреби трактора в електроенергії й дає змогу під'єднувати додаткове електрообладнання. Привід генератора здійснюється окремим пасом для підвищення надійності. Завдяки збільшенню ємності АКБ до 80 А·год виріс пусковий струм, тому запуск двигуна значно полегшився, особливо в холодну пору року. Водночас унаслідок зменшення часу запуску двигуна, зменшилося навантаження на АКБ, збільшився її ресурс.

Вимикач маси вологозахисний, зі знімним ключем, встановлений у безпосередній близькості до АКБ (41) у захищеному місці під капотом. Електрична розетка для під'єднання причепа дає змогу безпечно експлуатувати трактор із причепом і вночі (43). Є також розетка для прикурювача поруч із замком запалювання. Уся електропроводка акуратно прикрита в пластикові гнучкі рукава й кожухи та захищена від механічних пошкоджень і бруду.

Блок електричних запобіжників з одноразовими плавкими вставками розташований у легкодоступному місці під капотом (42). На вставках є сигнальні лампочки, які починають світитися в разі перегорання вставки. Це значно прискорює пошук несправності електрообладнання.





Посилена й модернізована задня навісна система

Задня навісна система безпосередньо впливає на ефективність трактора, оскільки є його основним робочим органом. Цей трактор має посилену конструкцію навісної системи (44). Максимальна вантажність навісного механізму — 414 кг.

Нижні поздовжні тяги виконані із суцільного сталевого бруса з перетином 65×22 мм, без приварювання наконечників із «яблуками», це забезпечує високу міцність і жорсткість конструкції. Передні кінці брусів шарнірно закріплені в потужних кронштейнах на рукавах заднього моста. За рекомендаціями власників попередніх модифікацій трактора регульовальна частина верхньої центральної тяги вкорочена до довжини 330 мм — для більш зручної роботи з навісним обладнанням. Регульовані розтяжки також виготовлені в посиленому варіанті, зміцнені місця з'єднання розтяжок із тягами, на контргайці розтяжок додані руків'я для їхнього швидкого безключового затягування. Це дає змогу агрегатувати з трактором різне обладнання швидко, не хвилюючись про можливе пошкодження навісної системи.

Безступеневе регулювання висоти тяг навісної системи

Потужний гідронавісний механізм із безступеневим регулюванням висоти нижніх тяг керується в процесі роботи з місця водія. Важіль керування розташований праворуч від водійського сидіння й має три положення: підймання, блокування, опускання (45).

Окремий насос та бак гідросистеми

Гідравлічна система навісного механізму має окремий насос та масляний бак. Завдяки цьому абсолютно не відчувається нестача тиску масла під час одночасного підймання навісного обладнання й обертання рульового колеса. Гідравлічна система трактора забирає масло з окремого гідравлічного бака, що міститься в порожнині підйимального механізму (44). У цьому випадку в масло не потрапляють частинки зносу шестерень, як відбувається в разі забору масла з ванни КПП. До того ж сапун гідробака оснащений фільтрувальним елементом. Використання окремої масляної ємності дає змогу збільшити ресурс ГОРУ і ГС.

До контуру гідросистеми входить сучасний одноразовий необслуговуваний масляний фільтр, тому значно збільшується термін служби механізму, особливо плунжерів гідророзподільника.

Гідравлічні виходи зі швидкокорозивними муфтами

Трактор оснащений двома гідравлічними виходами зі швидкокорозивними муфтами (46). Один із виходів може працювати як на напір, так і на злив масла, інший — тільки на злив масла в бак. Це дає можливість під'єднувати навісне обладнання з гідроприводами й циклічної дії: наприклад, з гідродвигунами.



Подвійне регулювання довжини й маслянки на розтяжках

Довжина розтяжок нижніх тяг може змінюватися двома способами: поступово — переставлянням фіксувальних штифтів, і плавно — різьбовим регулюванням. Кріплення розтяжок до нижніх тяг виконано за допомогою посилених фрезерованих кронштейнів (47).

Різьбові пари розтяжок і розкосів усіх тяг забезпечені маслянками для нанесення мастила. Штифти для фіксації навішування закріплені на ланцюжках і карабінах.

У транспортному положенні верхня тяга фіксується пружинним фіксатором (44).

Посилений механізм вала відбору потужності

Шліцьовий вал відбору потужності має стандартні приєднувальні розміри: діаметр 35 мм, 6 шліців (48). Частота обертання вала — 540 об/хв, це найбільш оптимальна швидкість для роботи здебільш навісних агрегатів. Обертання вмикається важелем, розташованим ліворуч від сидіння водія.

Відсутність механізму перемикання частоти обертання вала відбору потужності надала можливість посилити привід вала внаслідок збільшення ширини зубчастих коліс. У результаті цього знизився знос шестерень, зросла стійкість приводу і збільшився термін його служби.

У неробочому стані вал закривається спеціальним ковпаком для захисту від бруду та механічних пошкоджень.

Буксирувальний пристрій — швидкознімна маятникова тяга

Конструкція знімного причіпного пристрою дає змогу без обмежень використовувати вал відбору потужності одночасно з буксируванням обладнання (48).

Довга маятникова причіпна тяга може регулюватися за довжиною, легко і швидко знімається і ставиться назад (48) (49). Товщина тяги збільшена з 22 до 25 мм, ширина — 60 мм, це відчутно збільшило її міцність і підвищило навантажувальну здатність.

Буксирувальна цапфа жорстка, неповоротна, з вертикальним шворнем, забезпечує точність керування буксируваним обладнанням (49).



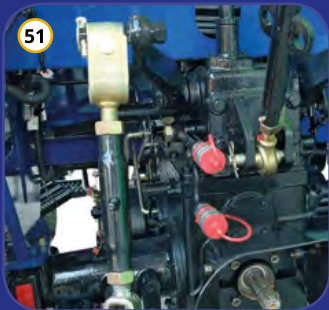


Посилена трансмісія, що призначена для великої потужності

Для ефективної передачі крутного моменту від двигуна до коліс, встановлена надійна посилена трансмісія, що призначена для роботи з двигунами потужністю до 40 к. с. (50) (51). Оскільки є такий великий запас міцності, значно знижується знос механізмів передачі крутного моменту й подовжується термін служби не тільки трансмісії, а й усього силового контуру трактора.

Завдяки новій трансмісії діапазон теоретичних швидкостей руху трактора розширився й лежить у межах 3,1–42,7 км/год, цього цілком достатньо для виконання всіх агротехнічних і транспортних операцій.

Муфта зчеплення суха, однодискова, постійно замкнутого типу. Важлива особливість трансмісії цього трактора — пелюстковий кошик зчеплення (52), такий самий, як на сучасних автомобілях. Він практично не схильний до зносу й не ламається, забезпечує більш плавний і рівномірний тиск на вижимний підшипник — усе це відчутно подовжує термін служби всього зчеплення.



Зручна схема перемикавання передач: 9 + 9

Для підвищення точності й комфорту вибору оптимальної швидкості руху трактора залежно від виду роботи та стану ґрунту, реалізована нова концепція перемикавання передач — 9 швидкостей руху вперед і 9 швидкостей назад:

- основна КПП — 3 передачі з нейтральною передачею (1-2-3) (55);
- додаткова КПП — 3 діапазони: знижений, середній, підвищений (L-M-H) (53);
- окрема реверсна коробка з нейтральною передачею (F-N-R) (54).

Важелі обох КПП і реверсної коробки мають малу амплітуду коливання й чітку фіксацію позиції, перемикаються практично без зусиль — це підвищує комфорт і знижує стомлюваність під час довгої роботи.

Окремий, зручно розташований на рульовій колонці ліворуч від керма, важіль реверсу дає можливість просто й ефективно використовувати трактор для різних операцій, які потребують частой зміни напрямку руху, наприклад, під час оранки вузьких ділянок, де неможливо розвернутися (54).



ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ДТЗ 5354НРХ
Номінальна потужність двигуна, к. с. (кВт)	35 (25,7)
Колісна формула	4×4
Тип рульового управління	Гідравлічне, окремі насос і бак
Формула перемикачів передач	(3×3)+(3×3), окремий реверс
Муфта зчеплення	Одиночної дії, суха, пелюсткова
Кабіна	Відсутня
Двигун: тип, робочий об'єм, см³	CF3B35T, дизельний, рядний 4-циліндровий, 1909
Система запуску двигуна	Електростартер, безпечний пуск
Система охолодження двигуна	Рідинна (антифриз або вода) примусова
Об'єм (л) і розташування паливного бака	32, під капотом, два паливні виходи
Повітряний фільтр	Багатоступеневий із масляною ванною і прозорим циклоном на повітряозабірнику
Паливний фільтр	З датчиком наявності води
Задня навісна система, вантажність, кг	Універсальна 3-точкова з гідропідйомником, 450
Привід гідропідйомника	Вбудований гідроциліндр, окремі гідронасос і бак
Вал відбору потужності, тип, оберти, об/хв	Задній поздовжній, 6 шліців, Ø35 мм
Буксирувальний пристрій	Знімна маятникова тяга, можливе одночасне буксування та робота з ВВП
Швидкість руху вперед / назад, км/год	2,62–42,70 / 2,56–41,60
Гальма	На задніх колесах, барабанні механічні
Блокування диференціала заднього мосту	Ножним важелем, без фіксації
Передній міст	Ведучий, портального типу, вимикається
Розмір шин передніх / задніх	6.50-16 / 11.2-24
Колісна база / агротехнічний просвіт, мм	1610 / 400
Коля коліс передніх / задніх, мм	1170, 1370 / 1200, 1320, 1400
Габаритні розміри (Д×Ш×В), мм	3300x1470x2050
Експлуатаційна маса, кг	1480



zapchastyny.dp.ua

ВСЕСЕЗОННА МОТОРНА ОЛИВА

Придатна як для дизельних, так і бензинових двигунів.

ТЕМПЕРАТУРНИЙ ДІАПАЗОН ЗАСТОСУВАННЯ, °C



ТРАНСМІСІЙНА ОЛИВА

Призначена для змащування всіх типів передач тракторів і сільгосптехніки.

ТЕМПЕРАТУРНИЙ ДІАПАЗОН ЗАСТОСУВАННЯ, °C



ПАКОВАННЯ — 1 Л, 5 Л

СТВОРЕНО
ДЛЯ ТЕХНІКИ

ДТЗ



ЗАПЧАСТИНИ

- до тракторів ●
- до мотоблоків ●
- до мотоциклів ●
- до квадроциклів ●
- до двигунів ●
- до навісного обладнання ●

5354HPX



0 800 301 400

(дзвінки безкоштовні)

dtz.ua