



ТРАКТОРИ 5404 5404 K оновлені моделі



3 РОКИ
розширеної
гарантії

Як найкращим способом забезпечити виконання дуже різних (за обсягом і типом) тракторних робіт: акуратно зорати та прокультивувати ділянку землі середніх розмірів, без проблем засіяти зерном поле в кілька десятків гектарів, вивезти урожай із баштану? І за такої умови укластися в потрібні обсяги й терміни, але водночас не переплачувати за непотрібну надлишкову потужність?

Найкращий вибір — ДТЗ 5404 — чудовий повнопривідний 40-сильний трактор! А також його версія — ДТЗ 5404К із комфортабельною опалюваною кабіною — якщо потрібно захиститися від пилу і впливу доквілля, або взагалі працювати цілий рік за будь-якої погоди.



Завдяки потужній реверсивній коробці передач і чималій власній вазі, трактори ДТЗ 5404 і ДТЗ 5404К можуть легко виконувати майже всі операції з обробки ґрунту, такі як: оранка, культивування, дискування, сіяння, удобрення, захист рослин тощо.

Варто також зазначити, що за рівнем комфорту, безпеки, ергономіки та керованості ДТЗ 5404 і ДТЗ 5404К набагато перевершують аналогічні машини свого класу, але водночас в експлуатації та обслуговуванні простіші та помітно економічніші.



Модель ДТЗ 5404 — це трактор відкритого типу, а ДТЗ 5404К — оснащений сучасною скляною кабіною з повним круговим оглядом, з чудовою вентиляцією та ефективним опаленням. Ця кабіна надійно захищає водія від пилу, бруду й погодних умов, надаючи йому максимального комфорту й задоволення.

Крім того, практичні, зручні, маневрені й економічні трактори ДТЗ 5404 і ДТЗ 5404К — ідеальний варіант для транспортних і допоміжних операцій на фермах, для сезонної заготівлі кормів, для робіт у великому фруктовому саду або на ягідній плантації. Також чудово впораються вони і з лопато-відвалом, і зі щіткою для підмітання вулиць.



5404 ■ 5404K

ДТЗ 5404 — БЕЗ КАБІНИ ДТЗ 5404К — З КАБІНОЮ



КОМФОРТ І ЕРГОНОМІКА

ПРОСТОРА КАБІНА, ПОВНИЙ КРУГОВИЙ ОГЛЯД 360°. КАБІНА ГЕРМЕТИЧНА, З 2-ШВИДКІСНИМ ОБІГРІВАЧЕМ. БЕЗПЕРЕШКОДНА ПОСАДКА І ВИСАДКА З ОБОХ БОКІВ. КОМФОРТНЕ РЕГУЛЬОВАНЕ СІДІННЯ ВОДІЯ. ВАЖЕЛІ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ — МІЖ СІДІННЯМ ВОДІЯ ТА ПРАВИМ КРИЛОМ — ЗБІЛЬШЕНО ПРОСТІР ДЛЯ ОПЕРАТОРА, ПОСАДКА І ВИСАДКА ЗРУЧНІШІ. ПЕРЕМИКАННЯ ЛЕГКЕ Й ЧІТКЕ. СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ПУСКУ. РУКІВ'Я ШВИДКОГО РУЛЮВАННЯ.



НАВІСНА СИСТЕМА

ПОСИЛЕНИЙ ГІДРОНАВІСНИЙ МЕХАНІЗМ ІЗ РУХОМИМИ НАКОНЕЧНИКАМИ НИЖНІХ ТЯГ. МАЯТНИКОВА БУКСИРУВАЛЬНА ТЯГА З РЕГУЛЬОВАННЯМ ЗА ДОВЖИНОЮ.



ДВИГУН

ПОТУЖНІСТЬ 40 К. С. (29,4 КВТ).
ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР
ІЗ ВИСОКИМ ЗАБІРНИКОМ
І НАПІВПРОЗОРИМ ЦИКЛОНОМ.



НАДІЙНІСТЬ

3 РОКИ ГАРАНТІЇ.



ТРАНСМІСІЯ

ПРИЗНАЧЕНА ДЛЯ ТРАКТОРІВ ПОТУЖНІСТЮ ДО 50 К. С.
ПОВНИЙ ПРИВІД 4x4. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ: 8+8.
ОКРЕМИЙ ВАЖІЛЬ «РЕВЕРС».



ХОДОВА ЧАСТИНА

ГІДРАВЛІЧНЕ РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ
З ОКРЕМИМИ ГІДРОНАСОСОМ ТА ГІДРОБАКОМ.
ЧУДОВІ ТЯГОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.
ВЕЛИКИЙ КЛІРЕНС ТА АГРОТЕХНІЧНИЙ ПРОСВІТ.
РЕГУЛЬОВАНІ ПЕРЕДНЯ ТА ЗАДНЯ КОЛІЇ.



Дизельний 4-циліндровий двигун CF4B40T:

- потужність 40 к. с. (29,4 кВт)
- об'єм 2545 см³
- номінальна витрата палива ≤250 г/кВт·год

Тяговитий економічний дизель зберігає високий крутний момент у великому діапазоні обертів

Тяговитий дизельний двигун (1) має високу віддачу в будь-якому режимі роботи та зберігає високий крутний момент у великому діапазоні обертів, зокрема й на низьких обертах. Легко заводиться електростартером (5) навіть у холодну погоду.



Великий зручний паливний бак

Паливний бак (2) місткістю 39 літрів розташований під капотом, захищений від бруду й атмосферних опадів. Капот для заправлення паливом підіймати не треба: у ньому є спеціальний отвір під заправну горловину бака (6). У горловині бака — дрібна металева сітка-фільтр для захисту від попадання до бака дрібного сміття (7). Фільтр тонкого очищення розміщений у зручному для обслуговування місці. Паливний бак має два виходи: у передній частині, й у задній — це дає змогу спокійно працювати на схилах із неповним баком без ризику глушіння двигуна від нестачі палива (1).

Повітряний фільтр із високим забірником і циклоном

Встановлено новий високоефективний багатоступеневий повітряний фільтр: циклон, масляна ванна, об'ємні металеві сітки різної щільності. Додатково повітрязабірник піднято в зону низької запиленості (у ДТЗ 5404К — аж до даху кабіни) (3). Циклон має прозорий корпус для постійного контролю за заповненням пилозбірника і своєчасного його очищення. Високий ступінь очищення повітря значно продовжує термін служби двигуна.



Захисний кожух глушника

Глушник і коліно глушника закриті захисним кожухом за всією довжиною, щоб уникнути випадкових опіків (4).

Ефективний і економічний силовий агрегат дає змогу виконувати трудомісткі роботи швидко й без зайвих витрат

Датчик наявності води в паливному фільтрі грубого очищення

Паливний фільтр грубого очищення оснащений датчиком наявності води (8). Це дає змогу своєчасно виявити (9) перевищення кількості води у відстійнику понад допустимий рівень і злити цю воду, щоб уникнути попадання її в паливний насос високого тиску. Знизу корпус фільтра захищений від механічних пошкоджень спеціальним щитком. Завдяки використанню цього фільтра відчутно підвищується термін служби паливної апаратури трактора.

Електрична система підігріву повітря

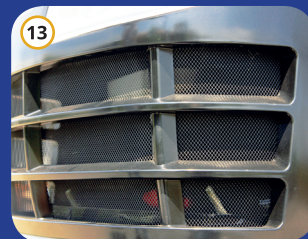
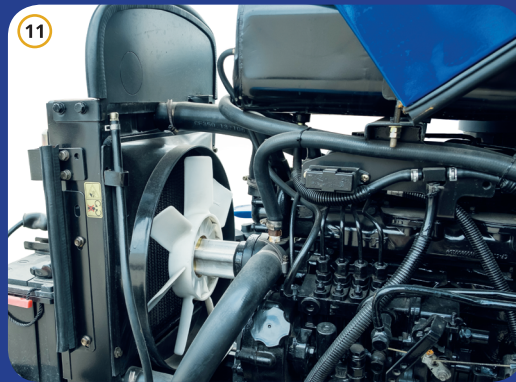
На вхідному повітряному колекторі встановлена електрична система підігріву повітря: спіраль розжарювання потужністю 450 Вт (10). Підігрів повітря значно полегшує запуск двигуна в холодну погоду.

Магістраль повернення палива від форсунок

Надлишок палива від форсунок скидається в паливний бак по магістралі повернення (11). Це дає змогу без розбирання всієї системи живлення проводити прокачування паливopроводів у разі виникнення в них повітряних пробок.

Захист радіатора від забивання рослинними залишками та сміттям

Радіатор водяного охолодження — великої площі, ефективний, закритий знімною захисною сіткою. Між радіаторним відділенням і двигуном — м'яке ущільнення, а декоративна решітка радіатора на капоті закрыта дрібною сіткою — виключено забивання радіатора соломкою, листям або сміттям (13). Для забезпечення надійної роботи системи охолодження в разі заправлення її антифризом, на радіаторі встановлений розширювальний бачок (12).



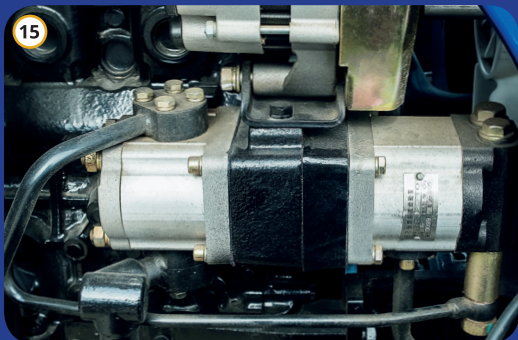
14



Гідрооб'ємне рульове управління (ГОРУ) забезпечує легкість і точність керування

Гідрооб'ємне рульове управління (ГОРУ) забезпечує надзвичайну легкість і точність керування трактором на всіх швидкостях і у всіх режимах навантаження. Маневреність трактора значно поліпшена. Завдяки багаторазовому зниженню зусиль, які необхідно докладати до керма, можна керувати трактором однією рукою, а іншою в цей час перемикаючи передачі або маніпулювати важелями гідронавісної системи.

15



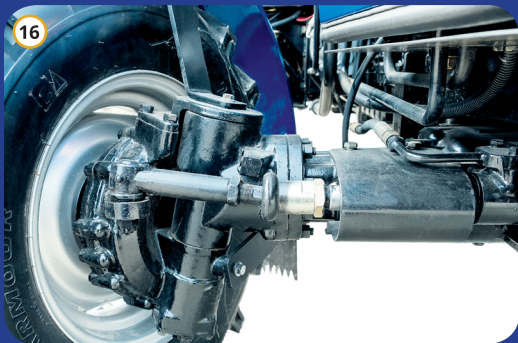
Незалежне живлення ГОРУ зумовлює безперебійність роботи рульового управління

Окремі насос і масляний бак ГОРУ зумовлюють чітку безперебійну роботу рульового управління за будь-яких умов, зокрема під час одночасного рулювання й підймання навантаженої гідронавісної системи трактора (14) (15).

Захищений силовий циліндр ГОРУ

Силовий гідроциліндр ГОРУ розташовується між опорою переднього моста й самим мостом, які захищають його від пошкоджень. Штоки гідроциліндра закриті захисними кожухами, що запобігають потраплянню каменів і бруду, від ударів рослин (16). Кульові кермові наконечники мають гумові пильники та шприц-маслянку для періодичного змащування деталей шарнірів. Це збільшує надійність роботи й термін служби рульового управління.

16



Чудові тягові характеристики

Вага тракторів (1770 кг — у ДТЗ 5404, 2120 кг — у 5404К) та її раціональний розподіл між переднім і заднім ведучими мостами забезпечують стабільно високе тягове зусилля — 9,2 кН. Передні (4×20 кг) і задні (4×45 кг) додаткові вантажі мають зручне кріплення, їх можна швидко демонтувати або встановити назад (17). Це дає змогу оптимізувати балансування трактора так, щоб передні керовані колеса не відривалися від землі навіть під час агрегаткування з важким навісним обладнанням, наприклад, з розкидачем мінеральних добрив.

Задні вантажі слугують для збільшення зчпної ваги та знижують ймовірність пробуксовування задніх ведучих коліс (18). На передньому бампері є міцна передня причіпна цапфа, яку можна використовувати під час буксирування трактора або з іншою метою. Також на ній встановлена табличка для кріплення переднього номерного знака (17).

На тракторі встановлено шини стандартного профілю із шевронним протектором («ялинка»): задні 11.2-28, передні 7.50-16 (21). Завдяки цьому значно знижується ймовірність пробуксовування навіть на пухких і вологих ґрунтах, а отже, економиться паливо й підвищується ефективність роботи. Якщо пробуксовування все-таки виникає, треба увімкнути передній ведучий міст, а в складних випадках — увімкнути блокування заднього диференціала. Це дасть змогу продовжувати рух навіть у дуже важкій ситуації.

Диски передніх і задніх коліс кріпляться до маточини за допомогою закладних болтів із плоскою головкою (19) (20). У разі пошкодження різьби на болті, його легко і швидко можна замінити. Повітряні вентилі передньої й задньої камер захищені від механічного пошкодження невеликими щитками із зовнішнього боку обода (22).

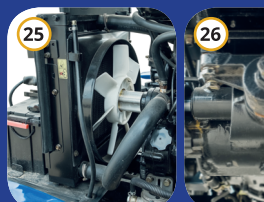
Високі кліренс і агротехнічний просвіт

Трактор має високі кліренс і агротехнічний просвіт 400 мм — його можна використовувати для обробки ґрунту й посівів у широкому спектрі без ризику пошкодити стебла рослин. Також це збільшує прохідність трактора (23).

Передній ведучий міст (ПВМ) має порталну конструкцію з високими бічними редукторами (24). Приводний вал моста укладений у захисний кожух за всією довжиною вала. Центральна опора ПВМ оснащена підтискним регулювальним болтом для зменшення вільного ходу: поліпшується керованість трактора і збільшується ресурс опори (26).

Сапун картера ПВМ виведений за допомогою шланга на рівень верхньої частини радіатора — там він набагато менше забруднюється й добре працює, тиск масла всередині картера ПВМ не підіймається й не призводить до появи протікання через ущільнення (25).

Для підвищення безпеки під час руху на дорогах загального користування встановлені катафоти під задніми ліхтарями (27).





Зручне та комфортне робоче місце водія. Великий робочий простір, безперешкодна посадка і висадка, зручне сидіння, чудова комплектація.

Простора зручна кабіна

Трактор ДТЗ 5404К оснащений комфортабельною кабіною, саме тому розповідь про ергономіку й комфорт зроблена на його прикладі. Однак і для безкабінного ДТЗ 5404 повністю справедливо все, що стосується облаштування робочого місця водія, розташування та роботи органів керування: великий робочий простір, безперешкодна посадка та висадка, зручне сидіння, чудова комплектація тощо.

Великі дзеркала заднього виду встановлені на посилених жорстких кронштейнах для виключення вібрації. Сама кабіна також встановлена на базу трактора через амортизувальні втулки.

На лобовому склі з внутрішньої сторони розташована складана шторка, що перешкоджає засліпленню яскравим сонцем (30).

Для внутрішнього освітлення кабіни передбачений окремий плафон.

Дах кабіни виготовлений із міцного пластику, внутрішнє облицювання стелі кабіни також пластикове — це, по-перше, виключає корозію деталей даху, по-друге, знижує рівень шуму в кабіні (29). Для зручності експлуатації й підвищення комфорту підлога в кабіні закрита гумовим килимком, який не слизький навіть у мокрому стані та з нього зручно прибирати бруд.

Унікальна вентиляція й настрюваний мікроклімат

Кабіна з надійними ущільнювачами повністю захищає водія від зовнішніх атмосферних впливів, пилу й шуму, всередині створюється власний комфортний мікроклімат.

Обігрівач кабіни має два режими роботи вентилятора (29). Вимикання й регулювання температури здійснюється краном у підкапотному просторі. Чотири вентиляційні решітки обігрівача регулюються в міру відкриття й напрямку повітряного потоку. Є кабінний вентилятор.

Для провітрювання кабіна має унікальні можливості: обидві двері можна встановити на фіксатори у відчиненому стані (31) (33), заднє скло відчиняється і фіксується газовими амортизаторами (34), крім того, відчиняються і ставляться на фіксатори задні бічні кватирки (32).



Чудова ергономіка органів управління й контролю. Керування цим трактором таке легке й комфортне, що нагадує більше автомобіль, ніж сільськогосподарську техніку.

Зручне розташування важелів керування

Важелі перемикачів коробки передач і діапазонів розташовані між сидінням водія та правим крилом — це збільшує простір робочого місця оператора й робить посадку і висадку з трактора зручнішими. Перемикачів легке й чітке (35).

Важіль керування реверсивною коробкою розташований ліворуч від водія, безпосередньо на рульовій колонці (36). Зміна напрямку руху трактора здійснюється швидко і з мінімумом зусиль.

Важіль керування обертами двигуна «ручний газ» розміщений на рульовій колонці праворуч від керма, безпосередньо в зоні доступності (35). Це дуже зручно, оскільки не потрібно нагинатися або нахилитися вбік для зміни положення цього важеля.

Дуже зручний і вдало розташований важіль стоянкового гальма — внизу праворуч на рульовій колонці: немає потреби нагинатися до педаль гальм, щоб зафіксувати їх у натиснутому стані. Зняття зі стоянкового гальма відбувається автоматично під час натискання на педаль гальма.

Ергономічні педалі й рульова колонка

Педалі управління — раціональної форми й розмірів, оснащені обмежувачами й рельєфними накладками, щоб із них не зісковзували ноги. Педаль зчеплення блокує випадковий запуск двигуна, гарантуючи безпечний пуск.

Електричні перемикачі розташовані на полиці кожуха рульової колонки. Це виключає їхнє випадкове перемикач. Центральний перемикач світла — комбінований багатофункціональний, є можливість ввімкнути стоянкові габаритні вогні окремо від ближнього світла (36). Верхні додаткові фари та аварійна сигналізація вмикаються окремими клавішами.

Гідрооб'ємне рульове управління (ГОРУ) трактора забезпечує незвичайну легкість і точність керування. Маневреність трактора досить висока. Для зручності та підвищення швидкості обертання рульового колеса, на ньому розташоване руків'я швидкого рулювання (35).





Комфортне сидіння водія

Трактор оснащений комфортним регульованим сидінням на амортизаторах, завдяки якому знижується стомлюваність водія (37). Регулювання проводиться за висотою й за відстанню до рульової колонки. Сидіння забезпечене ременем безпеки.

Максимальна відстань між сидінням і панеллю приладів збільшена до 650 мм. Ліворуч і праворуч від сидіння також багато вільного місця, стало більше простору для ніг водія, коліна не впираються в органи керування — навіть людям великих розмірів не буде тісно.

Зручна посадка і висадка

Безперешкодна посадка і висадка з обох боків трактора забезпечується широкими й високими дверними отворами. Самі двері відчиняються майже на 90° і фіксуються газовими телескопічними фіксаторами (40).

На дверях кабіни змонтовані зручні ручки просторової конфігурації, які одночасно слугують поручнями. Також змонтовані поручні вздовж передньої стійки кабіни на всю її висоту. Ліворуч і праворуч встановлені сходи в кабіну (38) (39).



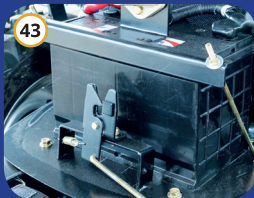
Дах кабіни з пластику не схильний до корозії

Дах кабіни виготовлений із міцного пластику, внутрішнє облицювання стелі кабіни також пластикове — це, по-перше, виключає корозію деталей даху, по-друге, знижує рівень шуму в кабіні (41).



Капот на пневматичних підіймачах

Капот на пневматичних підіймачах підіймається автоматично — швидко й безшумно (42). Замок капота зручний — центральний, автомобільного типу, відмикається одним рухом маленького важеля (43).



Електронна панель приладів

Комбінована електронна панель приладів укрита в глибоку нішу на рульовій колонці для мінімізації відблисків і засвічень від яскравого сонця (44).

Вона має добру оглядовість, читаність і дає інформацію, абсолютно достатню для контролю за роботою агрегатів і для своєчасного обслуговування трактора. Панель містить тахометр із кольоровим світлодіодним підсвічуванням, блок світлодіодних індикаторів, а також окремі світлові показники стану систем і агрегатів трактора. До світлодіодного блока входять: графічний індикатор рівня палива в баку й цифрові індикатори — температура охолоджувальної рідини, вольтметр, лічильник мотогодин, повторювач тахометра. До світлових належать показники: низького тиску масла в системі змащення двигуна, наявності води у фільтрі грубого очищення палива, перегріву двигуна, низького рівня палива, відсутності заряду акумулятора, вмикання свічки підігріву повітря, роботи світлових приладів та ін.

Повний комплект приладів освітлення, світлової та звукової сигналізації

Трактори мають ефективне зовнішнє освітлення: основні фари сучасного типу з автомобільними лампами (ближнє й дальнє світло) (45) (46), а у 5404К ще є по дві додаткові передні й задні фари під козирком даху кабіни (47) (48). Це дає змогу ефективно працювати в темний час доби й за складних погодних умов. Повний комплект приладів світлової та звукової сигналізації для роботи в полі, на автодорозі або в міських умовах: передні й задні габаритні вогні, передні й задні показники поворотів, задні стоп-сигнали, аварійна сигналізація, звуковий сигнал (49). На 5404К для підвищення безпеки під час руху по дорогах і вулицях встановлено повторювачі габаритних вогнів і показників поворотів на передніх стійках кабіни (50).

Потужна система електроживлення

Трактор обладнаний безщітковим електричним генератором досить високої потужності 750 Вт (51). Така потужність повністю забезпечує всі потреби трактора в електроенергії й дає змогу під'єднувати додаткове електрообладнання. Привід генератора здійснюється окремим пасом для підвищення надійності. Завдяки збільшенню ємності АКБ до 80 А·год, виріс пусковий струм. У такий спосіб запуск двигуна значно полегшився, особливо в холодну пору року. Водночас внаслідок зменшення часу запуску двигуна зменшилося навантаження на АКБ, збільшився її ресурс. Вимикач маси встановлений у безпосередній близькості до АКБ (52).

Блок електричних запобіжників із стандартними одноразовими плавкими вставками розташований у легкодоступному місці під капотом (53). Уся електропроводка акуратно прикріплена в пластикові гнучкі рукава й кожухи та захищена від механічних пошкоджень і бруду. Трактор оснащений електричною розеткою для підключення причепа, що дає змогу безпечно експлуатувати трактор із причепом на дорогах загального користування як вдень, так і вночі.





Посилена й модернізована задня навісна система

Задня навісна система є основним робочим органом трактора, тобто вона безпосередньо впливає на його ефективність та працездатність. Тому обидві моделі тракторів обладнані модернізованою гідронавісною системою посиленої конструкції. Максимальна вантажність навісного механізму — 650 кг (54).

Безступеневе регулювання висоти тяг навісної системи

Потужний гідронавісний механізм із безступеневим регулюванням висоти нижніх тяг керується в процесі роботи з місця водія. Важіль керування розташований праворуч від водійського сидіння й має три положення: підймання, блокування, опускання (55).

Нижні поздовжні тяги виконані з суцільного сталевого бруса перерізом 65×22 мм. Передні кінці брусів шарнірно закріплені в потужних кронштейнах на корпусі заднього моста.

На задніх кінцях брусів розташовані натискні фіксатори, у які вставлені висувні наконечники з «яблуками». Це істотно полегшує процес агрегування трактора з важким або великогабаритним навісним обладнанням і багаторазово знижує ймовірність пошкодження навісної системи (57).

У транспортному положенні верхня тяга фіксується пружинним фіксатором (58).

Двошвидкісний вал відбору потужності

Шліцьовий вал відбору потужності має стандартні приєднувальні розміри: діаметр 35 мм, 6 шліців. Частота обертання вала — 540 або 1000 об/хв, обертання вмикається й перемикається одним важелем безпосередньо з місця водія (56).

Завдяки дводисковому зчепленню обертання вала починається раніше, ніж рух трактора, тобто навантаження зростає плавно, це подовжує термін служби всієї трансмісії трактора. У неробочому стані вал закривається спеціальним ковпаком для захисту від бруду та механічних пошкоджень.

Буксирувальний пристрій — швидкознімна маятникова тяга

Конструкція знімного причіпного пристрою дає змогу без обмежень використовувати вал відбору потужності одночасно з буксируванням обладнання (59). Довга маятникова причіпна тяга може регулюватися за довжиною, легко і швидко знімається і ставиться назад, може бути встановлена під кутом до поздовжньої осі трактора. Буксирувальна цапфа жорстка, неповоротна, з вертикальним шкворнем, забезпечує точність керування буксируваним обладнанням (60) (61).

Окремий насос гідросистеми

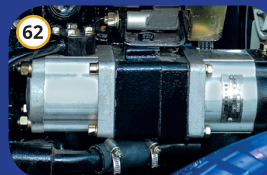
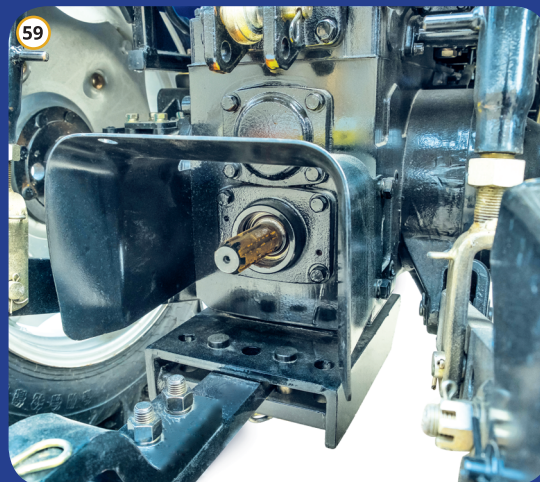
Гідравлічна система навісного механізму має окремий насос і масляну ванну, це виключає недостатність тиску масла під час одночасної роботи гідронавісного механізму й рульового управління трактора (62).

До контуру гідросистеми входить сучасний одноразовий необслуговуваний масляний фільтр — значно збільшується термін служби механізму, особливо гідророзподільника (63).

Подвійне регулювання довжини й маслянки на розтяжках

Довжина розтяжок нижніх тяг може змінюватися двома способами: ступенево (переставлянням фіксувальних штифтів) і плавно (різьбовим регулюванням) (64) (65). Кріплення розтяжок до нижніх тяг виконано за допомогою посилених фрезерованих кронштейнів.

Різьбові пари навісного механізму обладнані пресмаслянками для періодичного змащування. Штифти для фіксації навісного обладнання закріплені на ланцюжках із карабінами (54) (57).





Посилена трансмісія, що призначена для великої потужності

Для ефективної передачі крутного моменту від двигуна до коліс встановлена надійна посилена трансмісія, що призначена для роботи з двигунами потужністю до 50 к. с. Оскільки є такий великий запас міцності, значно знижується зношування механізмів передачі крутного моменту й продовжується термін служби не тільки трансмісії, а й усього силового контуру трактора (66).

Муфта зчеплення суха, дводискова, постійно замкнута типу. Дводискове зчеплення забезпечує послідовне безударне збільшення навантаження на двигун і трансмісію під час початку руху з місця з увімкненим валом відбору потужності й під'єднаним навісним обладнанням. Тобто під час відпускання педалі зчеплення спочатку вмикається перший диск і починає обертатися вал відбору потужності, надаючи рух навісному агрегату. Потім вмикається другий диск, і рух трактора починається з уже працюючим навісним обладнанням. Під час натискання на педаль зчеплення спочатку зупиняється рух трактора, а навісне обладнання продовжує працювати, потім зупиняється й навісне обладнання. У разі потреби в такий спосіб можна зробити короткочасну зупинку руху трактора в процесі роботи, щоб дати навісному обладнанню час впоратися з перенавантаженням.

Завдяки новій трансмісії діапазон швидкостей руху трактора розширився й лежить у межах 2,3–31,1 км/год, цього цілком достатньо для виконання всіх агротехнічних і транспортних операцій (69).

Зручна схема перемикування передач: 8+8

Для підвищення точності й комфорту вибору оптимальної швидкості руху трактора, залежно від виду роботи та стану ґрунту, реалізована концепція повністю реверсивного перемикування передач — 8 швидкостей руху вперед і 8 швидкостей назад:

- основна КПП — 4 передачі з нейтральною передачею (1-2-3-4) (67);
- додаткова КПП — 2 діапазони (L — знижений, N — нейтраль, H — підвищений) (67);
- окрема реверсна коробка з нейтральною передачею (F-N-R) (68).

Важелі обох КПП і реверсної коробки мають малу амплітуду коливання й чітку фіксацію позиції, перемикаються практично без зусиль — це підвищує комфорт і знижує стомлюваність під час довгої роботи.

Окремий, зручно розташований на рульовій колонці ліворуч від керма, важіль реверсу дає можливість просто й ефективно використовувати трактор для різних операцій, які потребують частій зміни напрямку руху, наприклад, під час оранки вузьких ділянок (68).

ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

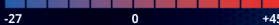
Модель	ДТЗ 5404	ДТЗ 5404К
Номинальна потужність двигуна, к. с. (кВт)	40 (29,4)	
Колісна формула	4×4	
Тип рульового управління	Гідравлічне, окремі насос і бак	
Формула перемикавання передач	(4×2)+(4×2), окремий реверс	
Муфта зчеплення	Подвійної дії, суха	
Кабіна	—	Закрита, з опаленням, круговий огляд 360°
Двигун: тип, робочий об'єм, см³	CF4B40T, дизельний рядний 4-циліндровий, 2545	
Система запуску двигуна	Електростартер, безпечний пуск	
Система охолодження двигуна	Рідинна (антифриз або вода) примусова	
Об'єм (л) і розташування паливного бака	39, під капотом	
Повітряний фільтр	Багатоступеневий із масляною ванною і прозорим циклоном на повітряозабірнику	
Паливний фільтр	З датчиком наявності води	
Задня навісна система, вантажність, кг	Універсальна 3-точкова з гідропідйомником, 650	
Привід гідропідйомника	Вбудований гідроциліндр, окремі гідронасос і бак	
Вал відбору потужності, тип, оберти, об/хв	Задній поздовжній, 6 шліців, Ø35 мм, 540 / 1000	
Буксирувальний пристрій	Знімна маятникова тяга, можливе одночасне буксування та робота з ВВП	
Швидкість руху вперед / назад, км/год	2,4-31,1 / 2,3-28,3	
Гальма	На задніх колесах, дискові механічні	
Блокування диференціала заднього мосту	Педаль без фіксації	
Передній міст	Ведучий, порталного типу, вимикається	
Розмір шин передніх / задніх	7.50-16 / 11.2-28	
Колісна база / агротехнічний просвіт, мм	1850 / 400	
Колія коліс передніх / задніх, мм	1300, 1340 / 1420, 1500, 1620, 1700	
Габаритні розміри (Д×Ш×В), мм	3600×1500×2070	3600×1500×2400
Споряджена маса, кг	1770	2120

 zapchastyny.dp.ua

ВСЕСЕЗОННА МОТОРНА ОЛИВА

Придатна як для дизельних, так і бензинових двигунів.

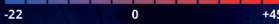
ТЕМПЕРАТУРНИЙ ДІАПАЗОН ЗАСТОСУВАННЯ, °C



ТРАНСМІСІЙНА ОЛИВА

Призначена для змащування всіх типів передач тракторів і сільгосптехніки.

ТЕМПЕРАТУРНИЙ ДІАПАЗОН ЗАСТОСУВАННЯ, °C



ПАКОВАННЯ — 1 л, 5 л

СТВОРЕНО
ДЛЯ ТЕХНІКИ
ДТЗ



ЗАПЧАСТИНИ

- до тракторів ●
- до мотоблоків ●
- до мотоциклів ●
- до квадроциклів ●
- до двигунів ●
- до навісного обладнання ●

Компанія залишає за собою право змінювати дизайн та комплектацію товарів, представлених у каталозі.

0 800 301 400

(дзвінки безкоштовні)

dtz.ua

